

Backup Assistance System 用于人工操作的叉车的主动碰撞警告

驾驶辅助系统

SICK Sensor Intelligence.

优势



贴合需求的环境检测

驾驶辅助系统 BAS 基于一个或两个 2D LiDAR 传感器 TiM3xx。传感器的视野为 270°。由于 可以灵活安装在车辆上,其监测区域可以根据对物体检测的要求进行调整和缩放。

与替代解决方案相比,BAS 可同时检测静止和移动的物体。

检测静止和移动的物体



使用准确的 LiDAR 技术

2D-LiDAR 激光扫描仪主动检测行驶路径上的障碍物,并清楚地向驾驶员和行人发出警告。与标签解决方案不同,无需在周围场地为发射器和接收器额外布线。与基于雷达技术的系统相比,可以更准确地定义 BAS 碰撞警告的监测区域,从而减少误报警。

可缩放的监测区域



仅一个传感器便能可靠地检测到人工操 作的叉车后方的物体。



带有两个传感器的系统型号适用于有针 对性地覆盖盲区。



在行驶路径不清晰的环境中,也建议使 用两个传感器,以对侧面区域进行理想 防护。



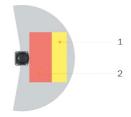
可缩放的监测区域能够实现可靠的物体检测,从而避免碰撞。这有助于物流中企业内部的仓储、转运和运输过程顺畅



分三个阶段的警示理念

BAS 配备了多级警示理念,由可调整的警告区域和信号灯组成,以视觉和声音方式警告驾驶员可能发生的碰撞。集成的 2D LiDAR 传感器仅在人工操作的叉车倒车时才切换到主动监控,从而避免在向前行驶时造成误报警。

通过听觉与视觉的警告信号进行主动警告



监测区域分为监控区域——警告区域 1 和警告区域 2。警告区域可用于监测不同的、可单独调节的与物体的最小距离。



信号灯通过视觉方式为驾驶员提供支持。绿色意味着畅行无阻。如果在警告区域 1 中检测到物体,则颜色变为黄色;进入警告区域 2 时,颜色变为红色。根据监测区域的不同,信号灯还会通过集成的 98 dB 蜂鸣器发出声音警告信号。



由于实时主动警报,没有报警系统失灵,减轻了驾驶员的负担



紧凑型独立式系统

Backup Assistance System(备份辅助系统)的所有组件均经过挑选,因此集成只需花费很少的时间,车辆很快便可以重新投入使用。随附配件:传感器、信号灯和所有部件及连接电缆的装配系统。

高成本效益的改装



与不同的工作电压兼容,该系统解决方案可以加装在众多车辆上——与制造商或制造年份无关。



为了便于集成到车辆中并快速安装,系统只有一个接口——控制单元调节电压供给和电路。



低电耗减少车辆蓄电池的消耗功率。由 此节省充电时间与成本。



紧凑型独立式系统实现简单的集成和安装方式,实现高成本效益的改装





技术参数概览

12-1-9-22-1-10-0-			
应用领域	室内和室外区域 (8 m)		
运行环境温度	-20 °C +50 °C		
车辆	焚烧设备叉车 / 电动叉车 (取决于型号)		
监测区域	车辆后部 / 车辆后部 / 死角或侧盖 (取决于型号)		
警告区域	2		
功能	视觉和听觉碰撞警告		
供货范围	2D LiDAR 传感器 TiM351 / 控制模块,带有用于电源和反向信号的连接电缆,3 m / 信号灯条,具有三色视觉和可配置的高达 98 dB 的声音警报级别 / 传感器和信号灯的固定成套工具 / 传感器和信号灯的连接电缆,5 m / 2D-LiDAR 传感器 TiM351(2 个) / 控制模块,带有用于电源和反向信号的连接电缆,3 m / 信号灯条,具有三色视觉和可配置的高达 98 dB 的声音警报级别(2 个) / 传感器和信号灯的固定成套工具(2个) / 传感器和信号灯的连接电缆,5 m(2 条) (取决于型号)		

产品描述

驾驶辅助系统 Backup Assistance System(备份辅助系统)(BAS) 更大程度地减少了与人工操作的叉车碰撞的风险:可以监控驾驶员看不到的车辆区域。如果叉车离静止或移动的物体太近,BAS 会向驾驶员发出听觉与视觉警告。紧凑型系统基于 2D LiDAR 传感器 TiM3xx,该传感器仅在叉车倒车时才开启,从而避免在向前行驶时造成误报警。监测区域可以通过其他传感器进行扩展。

概览

- 通过挂入倒档启动系统
- 警告方案:三级视觉信号和可配置的蜂鸣器(声音信号高达 98 dB)
- 每个传感器两个可调整的警告区域
- 监测区域可以通过第二个 LiDAR 传感器 TiM3xx 进行扩展
- 控制单元调节电路和电压供给

优点

- 倒车时为驾驶员提供辅助,向前行驶时不分散驾驶员注意力
- 通过听觉与视觉的警告信号进行主动警告
- 检测静止和移动的物体 无需为发射器和接收器布线
- 紧凑型独立式系统实现简单的集成和安装方式
- 由于具有不同的电压类型和电气设备,可为众多车辆改装提供低成本解决方案
- 低电耗减少车辆蓄电池的消耗功率

Backup Assistance System 物体检测系统

订购信息

其他设备规格和配件 → www.sick.com/Backup_Assistance_System

车辆	监测区域	机器的倒 车信号电压	机器的工作电压	传感器数量	类型	订货号
焚烧设备叉车	车辆后部	12 V 24 V	12 V 24 V	1	BAS3501- C	1117897
	车辆后部 死角或侧盖	12 V 24 V	12 V 24 V	2	BAS3502- C	1117898
电动叉车	车辆后部	24 V 36 V 48 V 60 V 72 V	24 V 36 V 48 V 60 V 72 V	1	BAS3501- E	1117895
	车辆后部 死角或侧盖	24 V 36 V 48 V 60 V	24 V 36 V 48 V 60 V	2	BAS3502- E	1117896

Backup Assistance System 物体检测系统

关于SICK(西克)集团:

SICK成立于1946年,公司名称取自于公司创始人欧文·西克博士(Dr. Erwin Sick)的姓氏,总公司位于德国西南部的瓦尔德基尔希市 (Waldkirch)。SICK已在全球拥有超过50个子公司和众多的销售机构。在2021年,雇员总数11,022人,销售业绩超过19亿欧元。

SICK对各个行业都有深入的了解和丰富的专业经验,透彻了解客户的生产过程和需求。凭借智能传感器,SICK可为客户提供适合的产 品和系统解决方案。在位于欧洲、亚洲和北美的应用中心, SICK员工按照客户的规格要求对系统进行严格测试和优化。所有这一切都 使SICK成为值得客户信赖的可靠供应商和开发合作伙伴。

完善的服务更是为此锦上添花:SICK可以在整个机器寿命周期内提供完善的服务,并确保安全性和生产力。

SICK 遍布全球:

澳大利亚、比利时、巴西、智利、中国、丹麦、德国、芬兰、法国、英国、印度、以色列、意大利、日本、加拿大、马来西亚、 墨西哥、新西兰、荷兰、挪威、奥地利、波兰、罗马尼亚、俄罗斯、瑞典、瑞士、新加坡、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙、 南非、韩国、泰国、捷克共和国、土耳其、匈牙利、美国、阿联酋、越南。

这就是西克 (SICK) - 智能传感器专家 *最新简介以官网 www.sick.com 为准

关于西克中国:

西克中国成立于1994年,为SICK在亚洲的重要分支机构之一。历经多年的发展与积累,我们已成为颇具影响力的智能传感器解决方案 供应商,产品广泛应用于各行各业,包括包装,食品饮料,机械制造,电子&太阳能,汽车,物流,机场,钢铁等行业。目前已在广 州,北京,上海,青岛,苏州,沈阳,深圳,成都,天津,香港等地设有分支机构,并形成了辐射全国主要区域的机构体系和业务 网络。

中国总部

广州市西克传感器有限公司 广州市天河区珠江西路15号 珠江城大厦18楼

电话: 020-2882 3600 传真: 020-3830 3350

邮编: 510623

香港西克光电有限公司

香港九龙鸿图道23号利登中心1102室

电话: 00852-2153 6300 传真: 00852-2153 6363 北京分公司

北京市海淀区科学院南路2号 融科资讯中心南楼C座1505-1506室 电话: 010 - 6581 2283 / 6581 2286

传真: 010-6581 3131 邮编: 100080

上海分公司

上海市闵行区陈行路2388号 浦江科技广场17号楼6楼 电话: 021-6056 2100 传真: 021-3392 6566

邮编: 201114









西克抖音

西克视频号 西克商城





扫码下载此 样本电子版



